



HF Radio Communications

# 2019 Automatic tuning mobile HF antenna



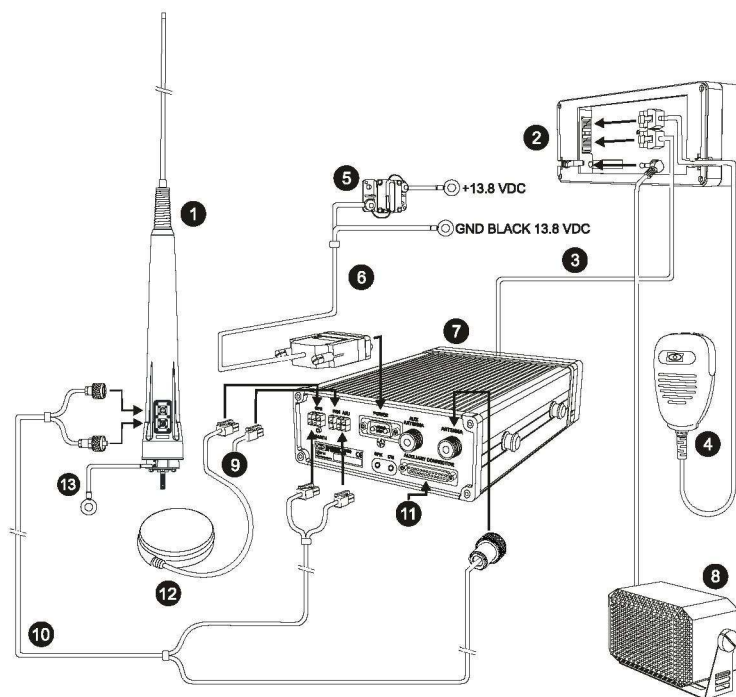
Автоматически настраиваемая  
мобильная КВ антенна Barrett 2019

Краткая инструкция по установке и эксплуатации



Фирма "САЙКОМ" - официальный дистрибьютор BARRETT  
115230 Москва, Варшавское ш., д. 46. ☎ (495) 665 7337  
Интернет <http://www.sicom.ru> E-mail: [sicom@sicom.ru](mailto:sicom@sicom.ru)

## СОСТАВ ОБОРУДОВАНИЯ РАДИОСТАНЦИИ В МОБИЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ



1. Автоматически настраиваемая мобильная КВ антенна Barrett 2019.
2. Пульт управления 2050.
3. Кабель с разъемами RJ45 (P/N BSA29995).
4. Микрофон.
5. Ручной выключатель сети (P/N FU-04823), входящий в состав мобильного комплекта.
6. 6-метровый силовой кабель, поставляемый вместе с радиостанцией.
7. Корпус приемопередатчика 2050.
8. Выносной громкоговоритель, поставляемый вместе с радиостанцией 2050.
9. Разъем для подключения внешнего вентилятора.
10. Объединенный соединительный кабель, обеспечивающий выполнение функций передачи ВЧ сигнала и сигналов управления, а также - подключения дополнительного оборудования навигационной системы GPS.
11. Вспомогательный разъем.
12. Внешний блок навигационной системы GPS (используется в случае отсутствия встраиваемого блока 2019 системы GPS).
13. Кабель заземления.

## **АВТОМАТИЧЕСКИ НАСТРАИВАЕМАЯ МОБИЛЬНАЯ КВ АНТЕННА BARRETT 2019.**

КВ антенна Barrett 2019 (Barrett P/N 2019-00-10) подключается к разъему на передней панели приемопередатчика 2050 с помощью поставляемого кабеля. **Важное замечание:** в процессе программирования приемопередатчика 2050 необходимо зафиксировать выбор: либо «антенна 2019», либо «антенна 910».

### **Монтаж антенны Barrett 2019.**

Антенна должна устанавливаться в положения, показанные на представленных ниже рисунках. Выбирайте положение, при котором антенна не будет испытывать чрезмерных вибраций. При монтаже антенны на транспортном средстве необходимо использовать держатель, устойчивый к толчкам и вибрациям, которые могут возникать при движении по бездорожью. При поиске места для размещения антенны следует убедиться в том, что антенна с противовибрационным держателем не будет в момент изгиба прикасаться к каким-либо частям транспортного средства. Антенна должна устанавливаться как можно дальше от окружающих ее элементов конструкции транспортного средства.

В комплект поставки антенны входят: одна средняя секция, одна верхняя гибкая секция Barrett P/N: BSA201901, конусообразная черная пружина Barrett P/N: BSA201903, руководство по монтажу антенны, 6-метровый кабель управления с разъемами для подключения антенны к приемопередатчику. Кроме того могут быть предусмотрены удлинители для кабеля управления: 6-метровый Barrett P/N: BSA201904 или 10-метровый Barrett P/N: BSA201902.

Кабель управления следует проложить либо по моторному отсеку, либо по багажному отделению транспортного средства. Если стык между кабелем управления и удлинителем оказывается в незащищенном месте, то для герметизации стыка следует применить бутилкаучуковую самоамальгирующую ленту. Если нет возможности сделать этот стык полностью защищенным от влаги, то не следует его обертывать каким-либо материалом, так как накопившаяся влага может привести к его коррозии.

Весьма важным обстоятельством для эффективной работы антенны является наличие хорошего заземляющего контакта с кузовом транспортного средства. Чтобы обеспечить такой контакт, следует зачистить все поверхностные стыки до голого металла, а при наличии контакта с неметаллической поверхностью – применять для заземления медные плетеные перемычки.

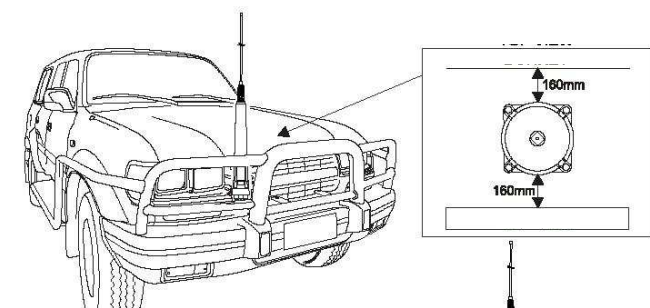
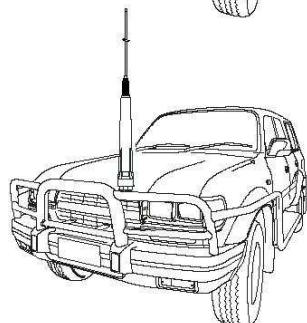
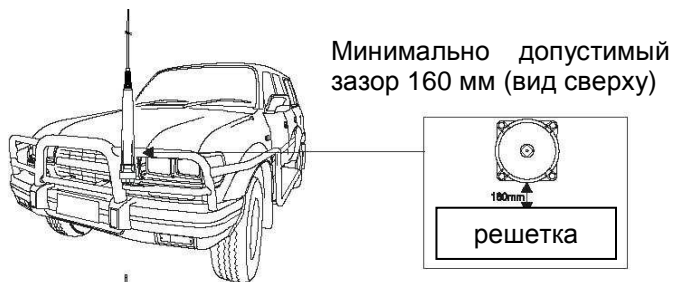
После установки основания антенны, навинтите черную пружину на антенную секцию, предшествующую гибкой секции.

### **Важная информация.**

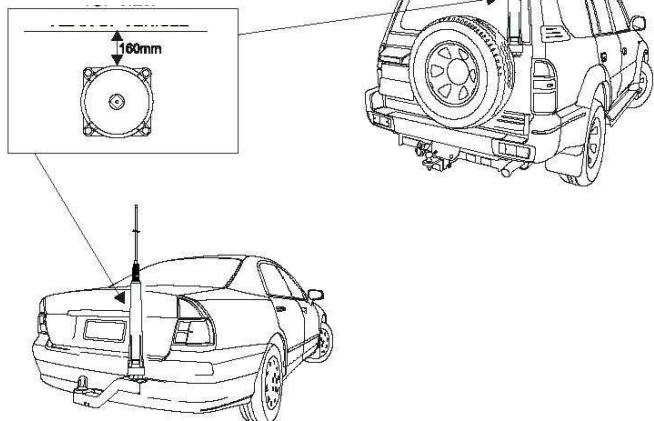
**Крайне важно выдерживать минимально допустимые зазоры между антенной и окружающими металлическими конструкциями, как показано на рисунках. Неспособность обеспечить такие зазоры не только снизит эффективность работы антенны, но может также привести к внутреннему искрению и выходу антенны из строя.**

### **Соблюдайте осторожность!**

**Несмотря на то, что антенна разработана с учетом военных требований по виброустойчивости, при ее установке на колесных транспортных средствах, в некоторых случаях, например, при установке антенны на больших автомобилях-тягачах, особенно на передней решетке из труб, она будет подвергаться вибрациям, уровень которых значительно превышает упомянутые требования. Чтобы не допустить повреждения антенны, не устанавливайте антенну в подобных местах.**



Задняя часть (зазор 160 мм)



**Важное замечание:**

Следует учитывать, что установка антенны 2019 в передней части транспортного средства в некоторых странах или регионах считается противоправной. Прежде, чем установить антенну на транспортном средстве согласуйте место установки с местными властями.

Согласованию подлежит также полная высота антенны после ее установки.

← капот (минимально допустимый зазор 160 мм)

← решетка (минимально допустимый зазор 160 мм)

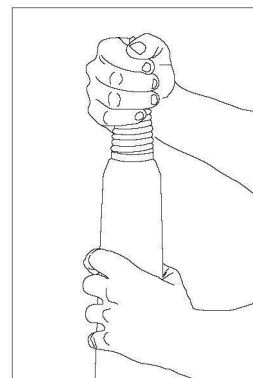
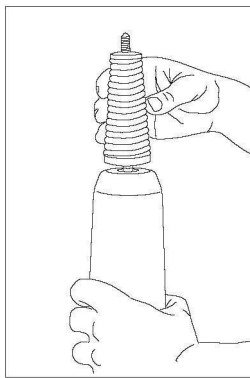
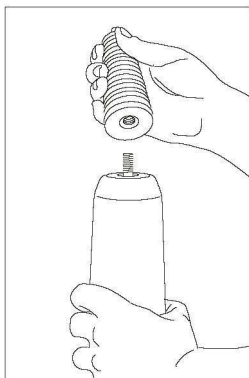
**Важное замечание:**

Следует учитывать, что установка антенны 2019 в передней части транспортного средства в некоторых странах или регионах считается противоправной. Прежде, чем установить антенну на транспортном средстве согласуйте место установки с местными властями.

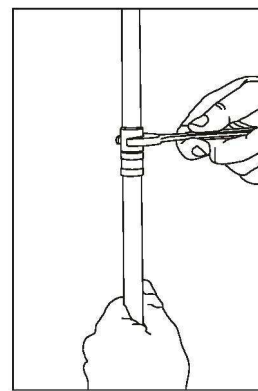
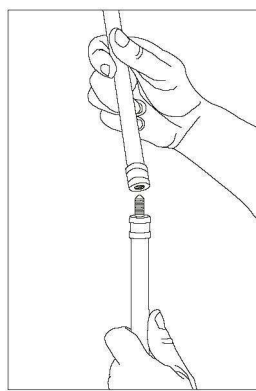
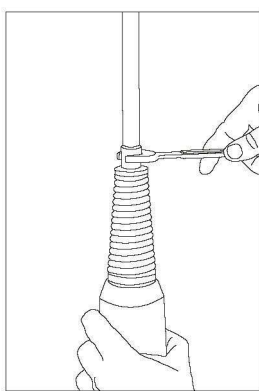
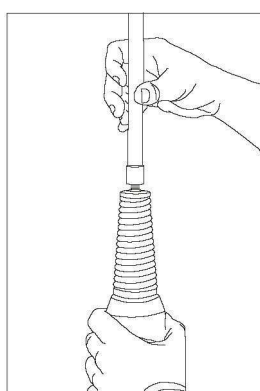
Согласованию подлежит также полная высота антенны после ее установки.

## Сборка антенны.

Установка пружины производится вручную. Применение инструмента может ее повредить.



При сборке гибкой секции рекомендуется одновременно навинчивать только одну ее часть.



Сначала первая деталь полностью навинчивается вручную, а затем доворачивается с помощью подходящего гаечного ключа на 10 – 20 градусов по часовой стрелке. При этом корпус антенны удерживается свободной рукой. Затем вручную навинчивается полностью вторая деталь и доворачивается гаечным ключом на 10 – 20 градусов по часовой стрелке. При этом ранее установленная деталь удерживается свободной рукой.

## **Тестирование антенны Barrett 2019.**

Чтобы протестировать антенну Barrett 2019, следует сначала выбрать самую низкую частоту приемопередатчика и нажать клавишу "TUNE". На дисплее на несколько секунд отобразится слово "Tuning" (настройка), которое сменится сообщением "Tune Passed" (настройка выполнена) и результатом измерения КСВН. Сверьте этот результат с показанием КСВН-метра. Повторите указанную процедуру для самой высокой частоты приемопередатчика, а также – для частот в промежутке этого диапазона с интервалами приблизительно 2 МГц.

Если настройка выполняется на всех выбранных точках, то антенна работает нормально. Настройка антенны Barrett 2019 предусматривает максимизацию тока в штыре и не рассчитана на минимизацию КСВН. Однако отображенное значение КСВН должно находиться, как правило, между 1.0:1 и 2.0:1. Если в одной из точек проводимого тестирования на дисплее отображается сообщение "Autotune Fail" (сбой автонастройки), сопровождаемое звуковым сигналом низкого тона, то антенна Barrett 2019 не считается настроенной. В этом случае подтвердите выбор установки в позиции "Antenna Type" меню приемопередатчика: либо "910 Mobile Antenna", либо "2019 Mobile Antenna". Проверьте также правильность подключения всех кабелей и качество контакта идущего от антенны кабеля заземления с кузовом транспортного средства (не с его шасси и не с аккумулятором). Проверьте правильность сборки гибкой секции антенны и переместите транспортное средство, если оказалось, что антенна слишком близко расположена к металлическому ограждению, сооружению и т.п.

Если проблема не решается, обратитесь за консультацией к дилеру или в сервисный отдел компании Barrett.







Фирма "САЙКОМ" - официальный дистрибьютор BARRETT  
115230 Москва, Варшавское ш., д. 46. ☎ (495) 665 7337  
Интернет <http://www.sicom.ru> E-mail: [sicom@sicom.ru](mailto:sicom@sicom.ru)